



PRÉSENTATION DU 26/03/2025



Introduction – Historique EKTACOM – Focus NOMADE – Approche projet pour la défense

QUI SOMMES-NOUS ?



EKTACOM
L'EXPERTISE VIDÉO NUMÉRIQUE



PME Française
Siège aux ULIS (91)
Antenne R&D à Saint RENAN (29)

Création en 2000
18 salariés

Experience >50 projets R&D
Accros à la tech autour de la video numérique



LIVE STREAM YOUR EVENTS





Pourquoi travailler avec nous ?

- **Une équipe d'experts en vidéo numérique**
La vidéo semble accessible avec des outils du marché
La réalité du terrain renvoie de nombreux industriels vers EKTACOM



- **Adaptation et réactivité**
Plus de 20 ans de capitalisation sur nos briques technologiques
Solutions logicielles 100% EKTACOM, compatibles avec les standards (MPEG, STANAG ...)
Généralement 90% des besoins spécifiques adressées par nos outils,
et développement rapide des 10% propres à une application métier
Capacité de bureau d'études et prototypage pour calendrier serré

- **Capacité de déploiement sur tout type de plateformes**
Linux, Windows, Android, MacOS, iOS
PC, cluster, matériel embarqué, docker, smartphone ...
Matériel militaire ou équipement grand public / matériel civil





QUELQUES REFERENCES



LIVE STREAM YOUR EVENTS

NOMADE 



2013 Démarrage de l'activité R&D

Projet FUI GreenVideo
Projet Eurostars TOFu-TV



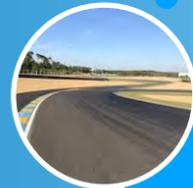
2015 Sails

Lancement Nomade Sails
• Prototype sur le Trophée Jules Verne avec Spindrift Racing



2016

R&D :
• FUI 21 COOPOL
• FUI 23 EFIGI



2018 Cars

Lancement Nomade Cars
• Tests Magny-Cours, Spa Francorchamp, Nurburgring, Le Mans
• Utilisation en Lotus Europacup



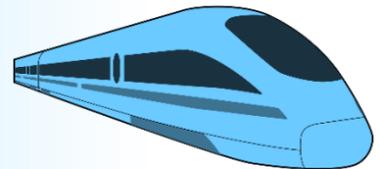
2019 City

Lancement de Nomade City



2020 Rail

Lancement Nomade Rails
• Projet R&D TC-Rail (téléconduite de train)
• Sails : Fournisseur officiel du Vendée Globe
• R&D :
• PSPC Région SMART-V2I
• H2020 Copa Europe



2021 Plane

Lancement Nomade Plane
• Transmission chaînes TV vers avion
• R&D :
• H2020 5G-MediaHub
• ANR ZL-LVC
• TRISTRAM





NOMADE CITY
Lancé en 2019



NOMADE RAIL
Lancé en 2020



NOMADE PLANE
Lancé en 2021





**Equipements
des principaux
nodaux TV**



Téléconduite sur liens 4G public/privé et satellite bande Ka/L

Projets R&D
TC-Rail
X2Rail
5G-Rail

Transmission en conditions dégradées (2G eGPRS SNCF à 18kb/s)



Partenaire du consortium Train Léger Innovant 2022

| | |
|-----------------------|---|
| Conception logicielle | Adaptable à vos besoins |
| Entrées | Caméras IP compressées ou GigeVision |
| Faible latence | Min 80ms hors latence réseau, selon robustesse du lien |
| Résolution | Adaptative selon lien, depuis 360x200 jusque UHD/4K HDR |
| Compression | HEVC (H.265), VVC (H.266) |
| Codeur & Player | Logiciels Windows/Linux |



IA
Détection de signalisation pour aider le téléconducteur

MÉTADONNÉES
Position GPS
Vitesse
Accélération
Inclinaison
Cap ...

IMMERSIVITÉ
Vidéo de qualité
Couleurs fidèles
Audio 3D
Multi-caméras
Vibrations ...

USAGES TELECONDUITE
Reprise sur incident GOA
Monitoring du train
Manœuvres technicentre
Mise en 1^{ère} gare
Retour technicentre
...

Affichage HUD

Pupitre de téléconduite
Logiciel de supervision

REPONSE A VOS BESOINS

- Interfaçage des caméras véhicules avec traitement/compression/transmission vidéo
- Transmission véhicules à véhicules, véhicules à C2
- Blindage transparent (intégration de tout type de caméra)
- Continuité vidéo fantassins embarqués/débarqués
- Relai / passerelle fantassin ↔ véhicule ↔ drone/robot ↔ C2

- Et tout autre demande que vous pourriez formuler.



**LOGICIEL
EMBARQUÉ**
EMBEDDED
SOFTWARE



**CONSEIL
ACCOMPAGNEMENT**
CONSULTING
ADVISING



**ADAPTATION
RAPIDE**
QUICK
ADAPTATION



**SUPPORT CLIENT
DIRECT**
DIRECT CUSTOMER
SUPPORT



**DÉVELOPPEMENT
SUR MESURE**
CUSTOM
DESIGN



**CLOUD PRIVÉ
SOUVERAIN**
SOVEREIGN PRIVATE
CLOUD



**INTÉGRATION
DANS L'EXISTANT**
FIT IN YOUR
EXISTING SOLUTIONS



**EXPERTISE
ET R&D VIDÉO**
VIDEO AND R&D
EXPERTISE

REPONSE A VOS BESOINS

- Interfaçage des caméras véhicules avec traitement/compression/transmission vidéo
- Transmission véhicules à véhicules, véhicules à C2
- Blindage transparent (intégration de tout type de caméra)
- Continuité vidéo fantassins embarqués/débarqués
- Relai / passerelle fantassin ↔ véhicule ↔ drone/robot ↔ C2
- Synchronisation informations plateforme véhicule avec la vidéo
- Enregistrement vidéo et données associées à bord
- Retex, Entraînement et simulation
- Téléconduite, dépose de véhicules sur le champ d'opération
- Et tout autre demande que vous pourriez formuler.



**Vidéo exemple de compression
par EKTACOM**



EUROSATORY 17.21 JUIN 2024
PROTECT YOUR FUTURE

**Plateforme 6DoF pour l'immersivité
Téléconduite, formation, etc.**



What EKTACOM can bring

*Video technologies
expertise and skills*

*Video technologies
&
custom designs tailored to
specific requirements*

Real time components and optimised application integrated into architectures from embedded devices (inc. rugged smartphones) to Cloud

Edge/Cloud Network apps deployments, as well as Private/Defense Cloud architecture deployment

From classic 2D video to eXtended Reality together with related metadata (e.g. geolocation with Stanag 4609 KLV metadata)

6DoF eXtended Reality platform for remote operation or training

Integration of AI components into real time video streaming systems

Core technologies

Complete integration in user's application



CONTACTS

✉ contact@ektacom.com

☎ +33(0)1 64 86 44 10

🌐 www.ektacom.com



Présentation
Marc LENY
Directeur R&D
mлены@ektacom.com